



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Језик
српског народа

ЈУ Службени гласник Републике Српске,
Бања Лука, Вељка Млађеновића бб
Телефон/факс: (051) 456-331, 456-341
E-mail: sgrs.redakcija@slglasnik.org
sgrs.oglasi@slglasnik.org
sgrs.finansije@slglasnik.org
sgrs.online@slglasnik.org

www.slglasnik.org

Уторак, 8. октобар 2019. године
БАЊА ЛУКА

Број 83 Год. XXVIII



Жиро рачуни: Нова банка а.д. Бања Лука
555-007-00001332-44
НЛБ банка а.д. Бања Лука
562-099-00004292-34
Sberbank а.д. Бања Лука
567-162-10000010-81
UniCredit Bank а.д. Бања Лука
551-001-00029639-61
Комерцијална банка а.д. Бања Лука
571-010-00001043-39
Addiko Bank а.д. Бања Лука
552-030-00026976-18

1618

На основу Амандмана XL тачка 2. на Устав Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 28/94), доносим

УКАЗ

О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Проглашавам Закон о измјенама и допунама Закона о јавним путевима, који је Народна скупштина Републике Српске усвојила на Шестој редовној сједници, одржаној 27. септембра 2019. године, а Вијеће народа 7. октобра 2019. године констатовало да усвојеним Законом о измјенама и допунама Закона о јавним путевима није угрожен витални национални интерес ни једног конститутивног народа у Републици Српској.

Број: 01-020-3935/19
8. октобра 2019. године
Бањалука

Предсједник
Републике,
Жељка Цвијановић, с.р.

ЗАКОН

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 89/13) у члану 2. у ставу 1. т. и) и ј) мијењају се и гласе:

"и) насеље је изграђен, насељен, просторно и функционално обједињен дио насељеног мјеста у ком су јавни путеви изграђени са уређеним тротоаром и ивичњаком, поред којег је најмање с једне стране ред кућа или група зграда и чије су границе обиљежене саобраћајним знаком за обиљежавање насеља,

ј) насељено мјесто је просторна јединица која обухвата једно или више насеља са подручјем које припада том насељеном мјесту, чији се назив и територија уређују посебним прописима и чија је територија означена саобраћајним знаком за обиљежавање насељених мјеста,"

Члан 2.

У члану 4. у ставу 5. ријечи: "на основу закупа" замјењују се ријечима: "уз накнаду, на основу уговора о закупу".

Послије става 7. додаје се нови став 8, који гласи:

"(8) Корисник путног земљишта дужан је да закључи уговор и плаћа накнаду из става 5. овог члана."

Члан 3.

У члану 5. у ставу 1. послје ријечи: "својини Републике" додају се запета и ријечи: "односно у својини јединице локалне самоуправе када се ради о локалним путевима, улицама у насељу и некатегорисаним путевима".

Члан 4.

У члану 16. у ставу 5. послје ријечи: "улица у насељу" додају се запета и ријечи: "некатегорисаних путева који су уписани у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима".

У ставу 6. послје ријечи: "улица у насељу" додају се запета и ријечи: "некатегорисаних путева који су уписани у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима".

Члан 5.

Послије члана 29. додају се нови чл. 29а. и 29б, који гласе:

"Члан 29а.

(1) Аутобуско стајалиште на јавном путу, осим улице у насељу, обавезно се изграђује ван коловоза јавног пута, осим када то није могуће због услова на терену.

(2) Аутобуско стајалиште из става 1. овог члана гради се на захтјев надлежног органа јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављену сагласност управљача пута.

(3) У складу са потребама јединице локалне самоуправе за изградњу аутобуских стајалишта, управљач пута приликом изградње или реконструкције јавног пута, утврђује локације аутобуских стајалишта у оквиру пројектне документације за наведене радове.

(4) Трошкове израде техничке документације и изградње аутобуских стајалишта сноси јединица локалне самоуправе или други инвеститор, уз претходно прибављену сагласност јединице локалне самоуправе и управљача пута.

(5) Министар доноси правилник о минимално-техничким условима за изградњу и употребу аутобуских стајалишта.

Члан 29б.

(1) На дијелу јавног пута, који пролази кроз насеље, може се на заједничким носачима изградити јавна расвјета и нисконапонска мрежа, на захтјев инвеститора, уз претходно прибављену сагласност управљача пута.

(2) Трошкове израде техничке документације и изградње носача из става 1. овог члана сноси инвеститор.

(3) Министар доноси правилник о минимално-техничким условима за изградњу и употребу носача јавне расвјете и нисконапонске мреже на дијелу јавног пута.”

Члан 6.

У члану 33. у ставу 6. ријеч: “могу” замјењује се ријечима: “обавезни су”.

Члан 7.

У члану 34. у ставу 2. послје ријечи: “правним лицима” додају се ријечи: “која су регистрована, специјализована, технички опремљена и кадровски оспособљена за послове одржавања путева којима управља управљач пута”.

Члан 8.

У члану 42. ст. 1. и 2. мијењају се и гласе:

“(1) Ванредни превоз је превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом посједују масу или осовинско оптерећење веће од дозвољеног, односно димензије веће од прописаних.

(2) Рјешење којим се одобрава ванредни превоз може се издати ако стање јавног пута и техничке карактеристике омогућавају безбједно и несметано одвијање саобраћаја.”

У ставу 6. испред ријечи “Начелник” број: “(7)” замјењује се бројем: “(6)”.

Члан 9.

У члану 43. ст. 1. и 2. мијењају се и гласе:

“(1) Контролу ванредног превоза и мјерење осовинског оптерећења, укупне масе и димензије возила на јавним путевима обавља управљач пута, односно од њих овлашћено лице уз присуство саобраћајног инспектора или полицијског службеника.”

(2) Контролу и мјерење из става 1. овог члана управљач пута може вршити аутоматским уређајима за вагање”.

У ставу 3. послје ријечи: “контролом” додају се ријечи: “и мјерењем”.

У ставу 3. у тачки а) послје ријечи: “а” додаје се ријеч: “ванредни”.

Члан 10.

У члану 51. у ставу 1. испред ријечи: “Грађевински” додаје се број 1 у обостраној загради.

Послје става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

“(2) Забрањено је оштећивати пут или путни објекат и оштећивати или отуђивати саобраћајну сигнализацију, односно опрему пута.”.

Члан 11.

У члану 58. додаје се нови став 2, који гласи:

“(2) Управљач пута је обавезан да прије обавјештавања надлежног органа из става 1. овог члана предузме све превентивне мјере и радње с циљем заштите јавног пута.”.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 12.

Послје члана 60. додају се нови чл. 60а, 60б, 60в. и 60г, који гласе:

“Члан 60а.

(1) Тунели на јавним путевима који су дио трансевропске мреже, а чија дужина прелази 500 метара обавезно испуњавају одређене техничке и експлоатационе услове ради безбједног одвијања саобраћаја (у даљем тексту: безбједносни захтјеви).

(2) Безбједносни захтјеви примјењују се на пројектовање, изградњу, одржавање, употребу тунела из става 1. овог члана, на стручне службе и раднике у тунелу с циљем заштите људских живота, животне средине и тунела као објекта.

(3) Министар доноси правилник о минималним безбједносним захтјевима које обавезно испуњавају тунели из става 1. овог члана.

Члан 60б.

(1) Управљач пута је задужен за управљање тунелима и успостављање безбједносних захтјева у тунелима и за предузимање свих нужних радњи за задовољење безбједносних захтјева за тунеле у складу са овим законом (у даљем тексту: управник тунела).

(2) Управник тунела дужан је да обезбиди израду независних пројеката мапирања ризика којима се утврђују сви фактори који утичу на безбједност саобраћаја у тунелу, а нарочито карактеристике саобраћајног тока и прогнозирани дневни број теретних возила.

(3) Пројекат из става 2. овог члана доставља се Министарству.

(4) Министар доноси правилник о начину управљања тунелом.

Члан 60в.

(1) Управник тунела дужан је да именује службеника за безбједност за сваки тунел на јавном путу којим управља.

(2) Службеник из става 1. овог члана је независан при доношењу свих одлука о питању безбједности у тунелу.

(3) Службеник за безбједност у тунелу дужан је да:

а) усклађује дјеловање са субјектима система заштите и спасавања, у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације,

б) учествује у припреми планова и програма развоја система заштите и спасавања, у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације,

в) учествује у дефинисању безбједносних захтјева приликом пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања тунела и

г) учествује у систему заштите и спасавања, у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, узимајући у обзир безбједносне захтјеве у тунелу.

Члан 60г.

(1) Управник тунела дужан је да о саобраћајној незгоди у тунелу, односно оштећењу тунела које утиче на безбједно одвијање саобраћаја, без одгађања, сачини извјештај, а најкасније 15 дана од дана када се саобраћајна незгода догодила, односно када је настало оштећење тунела.

(2) Извјештај из става 1. овог члана доставља се Министарству и субјектима система заштите и спасавања, у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације.

(3) Управник тунела израђује годишњи извјештај о врстама, узроцима и размјерама ванредних догађаја и ванредних ситуација у тунелима, о предузетим мјерама и активностима система заштите и спасавања и о процјенама даљег развоја ситуације, у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације.

(4) Извјештај из става 3. овог члана доставља се Министарству сваке године до 31. јануара текуће године за претходну годину.”.

Члан 13.

Члан 66. мијења се и гласи:

“(1) Путарина из члана 63. став 2. тачка б) овог закона не плаћа се за:

а) возила министарстава унутрашњих послова у БиХ,

б) специјална возила намијењена за превоз болесних или повријеђених лица и опремљена специјалном опремом за ту намјену, регистрована у БиХ,

в) специјална возила опремљена надоградњом са опремом за гашење пожара регистрована у БиХ,

г) возила оружаних снага БиХ и

д) возила под пратњом и возила са првенством пролаза, која су одређена законом којим се уређује безбједност саобраћаја на путевима.

(2) За возила из става 1. овог члана управљач пута не издаје одобрење.

(3) Управљач пута може ослободити, у складу са прописаним условима, плаћања путарине из члана 63. став 2. тачка б) овог закона следећа возила:

а) цивилне заштите, која имају ознаку цивилне заштите, а регистрована су у БиХ,

б) црвеног крста, која су регистрована у БиХ,

в) Ауто-мото савеза Републике Српске,

г) судске полиције, која имају ознаку судске полиције, а која су регистрована у Републици Српској,

д) казнено-поправних установа регистрованих у Републици Српској,

ђ) дипломатских и конзуларних представништава, у складу са међународним споразумом на бази реципроцитета,

е) управљача пута, која су у функцији организовања и наплате путарине, у складу са одлуком надлежног органа предузећа,

ж) превоз лица и ствари, у оквиру домаћих или међународних хуманитарних акција, у случају проглашења ванредног стања или природне непогоде,

з) класификована као путничка возила и која су регистрована у БиХ на лица обољела од ријетких болести или лица са утврђеним инвалидитетом са 80% или више процената тјелесног оштећења, односно лица код којих је утврђено тјелесно оштећење које има за последицу неспособност доњих екстремитета 60% или више процената, односно на њихове законске заступнике, родитеље са продуженим родитељским старањем, стараоце или усвојоце, у складу са посебним законским прописима, а који превозе ова лица и

и) која су регистрована у БиХ на удружења и савезе организација лица са инвалидитетом.

(4) Возила из става 3. тачка з) овог члана не могу се користити у комерцијалне сврхе.

(5) Путарину из члана 63. став 2. тачка б) овог закона не плаћају припадници међународних мировних снага у БиХ који управљају возилом, уз обавезу показивања на наплатном мјесту оригиналне идентификационе картице међународних мировних снага.

(6) Управљач пута може, уз сагласност Владе, одобрити стимулативне моделе плаћања за електронску наплату путарине.”

Члан 14.

У члану 70. у тачки ђ) послједије ријечи: “на путевима” додају се запета и нова тачка е), која гласи:

“е) коришћења путног земљишта”.

Члан 15.

У члану 72. у ставу 1. у тачки д) послједије ријечи: “(члан 31. став 2)” додају се запета и нове т. ђ), е), ж), з), и), ј) и к), које гласе:

“ђ) споразумом не дефинише надлежности и обавезе о одржавању и заштити пута (члан 33. став 6),

е) не заштити јавни пут (члан 40),

ж) изда сагласност за градњу зграда, постављање постројења и уређаја, градњу других објеката на удаљености која је мања од прописане (члан 54),

з) не обавијести надлежни орган или не предузме све превентивне мјере и радње с циљем заштите јавног пута (члан 58. ст. 1. и 2),

и) не успостави безбједносне захтјеве у тунелима, не предузме радње за задовољење безбједносних захтјева за тунеле, не обезбиједи изразу независних пројеката мапирања ризика (члан 60б. ст. 1. и 2),

ј) не именује службеника за безбједност за сваки тунел (члан 60в. став 1),

к) не сачини извјештај о саобраћајној незгоди у тунелу, односно оштећењу тунела или не сачини годишњи извјештај или годишњи извјештај не достави Министарству до

31. јануара текуће године за претходну годину (члан 60г. ст. 1, 2. и 3)”.

Послије става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

“(3) Новчаном казном од 500 КМ до 1.500 КМ казниће се и физичко лице надлежно за послове заштите јавног пута или службеник за безбједност у тунелима ако:

а) не обавијести надлежни орган или не предузме све превентивне мјере и радње с циљем заштите јавног пута (члан 58. ст. 1. и 2) и

б) не усклади дјеловање са субјектима система заштите и спасавања или не учествује у припреми планова и програма развоја система заштите и спасавања или не учествује у дефинисању безбједносних захтјева приликом пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања тунела или не учествује у систему заштите и спасавања (члан 60в. став 3).”.

Члан 16.

У члану 73. у ставу 1. послједије тачке з) додаје се нова тачка и), која гласи:

“и) оштети пут или путне објекте, или оштети или отуђи саобраћајну сигнализацију или опрему пута (члан 51. став 2).”.

Досадашње т. и), ј), к), л), љ), м), н) и њ) постају т. ј), к), л), љ), м), н), њ) и о).

У ставу 3. ријечи: “од в) до њ)” замјењују се ријечима: “од в) до о)”.

Послије става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

“(4) Новчаном казном од 1.000 КМ до 3.000 КМ казниће се корисник путног земљишта ако не закључи уговор или не плаћа накнаду (члан 4. став 8).”.

Члан 17.

У члану 74. у тачки б) послједије ријечи: “(члан 43. став 3)” додају се запета и нова тачка в), која гласи:

“в) врши испоруку робе другим корисницима возилом које је оптерећено преко дозвољеног осовинског оптерећења, или возилом или скупом возила која по димензијама, односно највећој дозвољеној маси прелазе највеће дозвољене димензије, односно масу прописану нормама и прописима којима се уређује ова област (члан 43).”.

Члан 18.

Послије члана 76. додаје се нови члан 76а, који гласи:

“Члан 76а.

Министар ће у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона донијети:

а) Правилник о условима за изградњу и употребу аутобуских стајалишта (члан 29а. став 5),

б) Правилник о условима за изградњу и употребу носача јавне расвјете и електровода на јавном путу (члан 29б. став 3),

в) Правилник о минималним безбједносним захтјевима за тунеле (члан 60а. став 3),

г) Правилник о начину управљања тунелом (члан 60б. став 4).”.

Члан 19.

Послије члана 77. додаје се нови члан 77а, који гласи:

“Члан 77а.

Управљач пута, надлежни орган јединице локалне самоуправе и управљач граничног прелаза дужни су да, у року од 12 мјесеци од дана ступања на снагу овог закона, закључе споразум из члана 33. став 6. овог закона.”.

Члан 20.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-928/19
27. септембра 2019. године
Бањалука

Председник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.